

Internet-Händlernetzwerk ELN begrüßt 400. Teilnehmer

Das Service Center Ullmann & Köster GmbH in Wasserburg am Inn ist jüngstes Mitglied der Internet-Händlerbörse ELN. Der Autofit-Servicebetrieb will über die ELN-Teilnahme sein Angebot weiter in Richtung Mehrmarkenhandel ausbauen.

B. John

Wasserburg. Das ECM Logistik Netz (ELN), nach eigenen Angaben Deutschlands am schnellsten wachsende Einkaufsbörse für Neu- und Jungwagen, hat ihren 400. Teilnehmer, das Service Center Ullmann & Köster GmbH in Wasserburg am Inn (Oberbayern). Der junge Kfz-Betrieb mit Werkstatt, Karosseriebau, Lackiererei und Autovermietung, gehört seit rund zwei Jahren zum Werkstattssystem "Autofit". Mit ELN kann der Servicebetrieb nun sein Angebot weiter in Richtung Mehrmarkenhandel ausbauen.

Das ELN-Angebot umfasst nahezu 30.000 Autos, darunter fast 10.000 Lagerfahrzeuge. Neu eingestellte Fahrzeuge übernehmen automatisch die einmal vorgegebene Kalkulation für den Endkundenpreis. So kann man für den Kunden zu jeder Zeit ein tagesaktuelles Angebot mit zutreffenden Preisen abrufen.



Walter Schiel (rechts), Geschäftsführer der Betreibergesellschaft S&S Internet Systeme GmbH, mit der Belegschaft von Ullmann & Köster

Externe Links:

[ECM Logistik Netz](#)

Anteil der Lagerfahrzeuge erhöht

ELN-Teilnehmer zahlen 100 Euro pro Monat. Dafür erhalten sie Zugang zu den Angeboten von derzeit 35 Großhändlern. Die ELN-Anbieter müssen Qualitätskriterien einhalten und eine „Premiumgarantie für sicheren Einkauf“ bieten. Zu den Anbietern gehören Lieferanten im In- und Ausland, darunter Auto Wilde, Jütten & Koolen, Eurocar Steuer und das Autohaus Brüggemann sowie Dansk Autoimport aus Dänemark und Viscaal aus den Niederlanden.

In letzter Zeit hat sich ELN bemüht, den Anteil der Lagerfahrzeuge zu erhöhen, inzwischen liegt er bei knapp 10.000 und bildet damit eine der größten Spezialsammlungen an Lagerfahrzeugen für den Händler-Einkauf in Deutschland. Angeboten werden bisher ausschließlich Neu- und Jungwagen bis 24 Monate, demnächst auch Gebrauchte bis zu einem Fahrzeugalter von fünf Jahren.

Artikel zum Thema:

Freitag, 27. April 2007, 00.01 Uhr